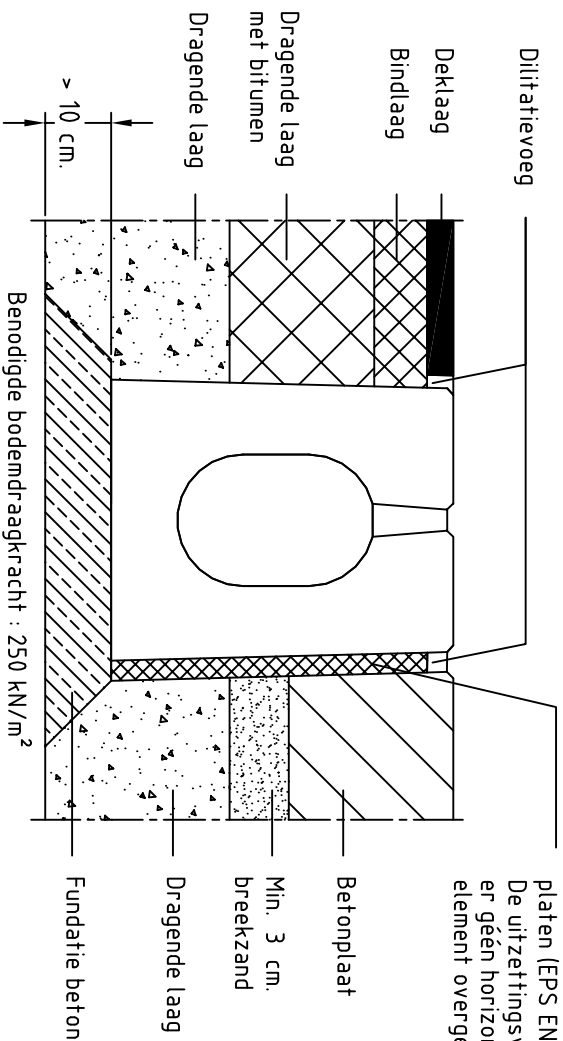


Uitgebreide inbouwhandleiding voor frequent bereden gebieden met middelzwaar / zwaar verkeer.



Uitzettingsvoeg uit polystyreen foam-
platen (EPS EN 13163 CS) of gelijkwaardig
De uitzettingsvoeg altijd zo uitvoeren dat
er geen horizontale krachten op het goot-
element overgedragen kunnen worden !!!

Vanuit de aansluitende verkeersgebieden mogen geen krachten op de goten worden overgedragen. Daarom moeten er langs de goot voldoende brede diltatievoegen worden aangebracht. Om de overdracht van de remkrachten op de goten naar de aangrenzende onderdelen mogelijk te maken, moeten in de voeg langs de gootelementen, over de totale goothoogte doorlopende polystyreen foamplaten worden ingebouwd. Deze platen mogen door uitzetting van de aangrenzende oppervlaktes nooit zo sterk worden gecomprimeerd, dat deze horizontale krachten op de gootelementen overbrengen.

Vul de langs- en dwarsvoegen na het leggen van de goten en het voltoeien van de aangrenzende wegverharding, zo nodig af met een geschikte voegkit. Let er hierbij op dat de dwarsvoegen zo moeten zijn vervaardigd, dat geringe bewegingen van de goten vanuit de lengterichting, (bijvoorbeeld thermisch uitzetten), blijvend kunnen worden opvangen. Om uitbreken van betondeelen te voorkomen, mag geen stijve verbinding tussen de goten worden aangebracht. Er mag hier bestis geen mortel of beton worden aangebracht.

Om uitbreken van de hoeken en randen te voorkomen, mag tijdens de bouwfase en voor het aanbrengen van de aangrenzende verharding, niet over de goten worden gereden. Let er bij het gebruik van verdichtingsmachines of machines voor het aanbrengen van het wegdek op dat deze niet te dicht in de buurt van de verholten goot komt.

- 1) De verholten goten moeten met de nodige voorzichtigheid worden gelost. Plotselinge belastingen, zoals schoksgewijs hijsen, hard neerzetten of slepen zijn niet toegestaan. Om beschadigen te voorkomen, moeten de goten met behulp van de meegeleverde hijsvoorzieningen van de wagen worden gelost. Na het inschuiven van de hijsaak in de spleet moeten deze 90° worden gedraaid en vergrendeld. De goten moeten worden opgeslagen dat geen beschadigingen kunnen ontstaan. Bij gestapelde opslag moeten er houten balkjes tussen de elementen worden gelegd.
- 2) Bij goten bedoeld voor verkeersklasse D-400, overeenkomstig type I, is het overbodig een betonfundatie onder de goot aan te brengen. De goten moeten hierbij op een gestabiliseerde laag van grind, zand of split en een werkvloer van beton worden aangebracht. Zie bovenstaand legvoorbeld.
- 3) De goten moeten altijd met behulp van de bijgeleverde hijsvoorziening worden gelegd. De goten moeten hierbij op het voorbereide mortelbed worden geplaatst en zo nodig met wiggen worden uigelijnd. De goten moeten volledig op het mortelbed optliggen. Voordat de elementen tegen elkaar worden geplaatst, moeten de mof en de afdichting worden schoongemaakt en moet het glijmiddel in een dikke laag op het afdichtingsvlak van de mof worden aangebracht. Daarna moet de goot die nog in de hijsvoorziening hangt naar de reeds geplaatste goot worden geleid tot de afdichting de goot omvat en de delen in elkaar kunnen worden geschoven. Na het samenvoegen van de elementen moet worden gecontroleerd of de afdichting niet verschoven is. Is dit het geval, dan moeten de goten weer uit elkaar worden gehaald, moet de afdichting weer correct worden geplaatst en moeten de delen opnieuw worden samengevoegd. De breedte van de stootvoegen moet ca. 10 mm bedragen. Om het leggen te vereenvoudigen, zijn aan de kopse kant afstandhouders aangebracht, die ervoor zorgen dat de voorgeschreven breedte wordt aangehouden. Voeg de goten samen tot dat de afstandhouders van beide delen tegen elkaar liggen.

OPM.: zie separaat verkrijgbare tekening van de hijsvoorziening + hijsvoorbeld.

Plaats:	Aantal	Benoeming	Tekening nummer	Materiaal	Formaat
Benoeming		Inbouwvoorbeld "NEBofühler" type I – Klasse D-400			
Schaal	1 : 6	Datum get./m. Tekenaar	14-09-2012.	Controlleur	14-09-2012.
		H. Stöls.		H. Stöls.	
		Amptelijke projectie			
Partus 3, 6000 AA WEERT, Telefoon 0495-574574		Dit tekening en betrefende informatie is eigendom van Nering Rogel B.V. en wordt verstrekt onder voorwaarde dat op geen wijze worden verspreid, nageemaakt of gepubliceerd zonder voor schriftelijke toestemming, noch de informatie op welke andere wijze dan ook wordt misbruikt.			
Voor niet ongeveng, lossing: Voor nodig en niet ongeveng R : Materiaal : Gewicht : Onvoldheid max. Min. breedteafstand Met stempel : Voor niet ongeveng: toerente bij nomhle meet tot 50x1: van 51-100x1:5, Boven 100x2:2 Formaat		A 3			

This drawing and the information it contains is the property of Nering Rogel B.V. and is issued on the condition that it is not copied, traced or published without their written consent, nor the information misused in any way.