



Uitzettingsvoeg uit polystyreen foam-  
 platen (EPS EN 13163 CS) of gelijkwaardig  
 De uitzettingsvoeg altijd zo uitvoeren dat  
 er géén horizontale krachten op het goot-  
 element overgedragen kunnen worden !!!

Voor dat de elementen tegen elkaar worden geplaatst, moeten de mof en de afdichttring worden schoongemaakt en moet het glijmiddel in een dikke laag op het afdichtingsvlak van de mof worden aangebracht. Daarna moet de goot die nog in de hijsvoorziening hangt naar de reeds geplaatste goot worden geleid tot de afdichttring de goot omvat en de delen in elkaar kunnen worden geschoven. Na het samenvoegen van de elementen moet worden gecontroleerd of de afdichttring niet verschoven is. Is dit het geval, dan moeten de goeten weer uit elkaar worden gehaald, moet de afdichttring weer correct worden geplaatst en moeten de delen opnieuw worden samengevoegd. De breedte van de stoorvoegen moet ca. 10 mm bedragen. Om het leggen te vereenvoudigen, zijn aan de kopse kant afstandhouders aangebracht, die ervoor zorgen dat de voorgeschreven breedte wordt aangehouden. Voeg de goeten samen tot dat de afstandhouders van beide delen tegen elkaar liggen. Vanuit de aansluitende verkeersgebieden mogen geen krachten op de goeten worden overgedragen. Daarom moeten er langs de goot voldoende brede dilatatievoegen worden aangebracht. Om de overdracht van de remkrachten op de goeten naar de aangrenzende onderdelen mogelijk te maken, moeten in de voeg langs de gootelementen, over de totale goothoogte doorlopende polystyreen foamplaten worden ingebouwd. Deze platen mogen door uitzetting van de aangrenzende oppervlaktes nooit zo sterk worden geïmpremerd, dat deze horizontale krachten op de gootelementen overbrengen.

1) De verholten goeten moeten met de nodige voorzichtigheid worden gelost. Plotselinge belastingen, zoals schocksgevijs hijsen, hard neerzetten of slepen zijn niet toegestaan. Om beschadigen te voorkomen, moeten de goeten met behulp van de meegeleverde hijsvoorzieningen van de wagen worden gelost. Na het inschuiven van de hijshaak in de spleet moeten deze 90° worden gedraaid en vergrendeld. De goeten moeten worden opgeslagen dat geen beschadigingen kunnen ontstaan. Bij gestapelde opslag moeten er houten balkjes tussen de elementen worden gelegd.

2) Bij goeten bedoeld voor verkeersklasse F-900, overeenkomstig type M, moeten op een statisch berekend fundament van gewapend beton worden geplaatst. De minimale draagkracht van de onderliggende bodem bedraagt hierbij 350 kN/m<sup>2</sup>. De verbinding tussen de goot en het fundament moet uit een krimprijke, montage- of gietmortel bestaan. De mortelvoeg moet minimaal van een klasse C25/30 en maximaal klasse C40/50 zijn. Als vochtindringing in deze voeg in de toekomst niet kan worden uitgesloten, moet op de vorst- en strooizoutbestendigheid worden gelet. Zie bovenstaand legvoorbeld.

3) De goeten moeten altijd met behulp van de bijgeleverde hijsvoorziening worden gelegd. De goeten moeten hierbij op het voorbereide mortelbed worden geplaatst en zo nodig met wiggen worden uitgelijnd. De goeten moeten volledig op het mortelbed opliggen. Bij gebruik van gietmortel moeten de goeten op passende afstandhouders worden geplaatst en uitgelijnd. De ontsane spleet tussen de goot en het fundament moet met de juiste gietmortel zodanig worden gevuld dat de goot over het volledige oppervlak wordt ondersteund.

Vul de langs- en dwarsvoegen na het leggen van de goeten en het voltooiën van de aangrenzende wegverharding, zo nodig af met een geschikte voegkit. Let er hierbij op dat de dwarsvoegen zo moeten zijn vervaardigd, dat geringe bewegingen van de goeten vanuit de lengterichting, (bijvoorbeeld thermisch uitzetten), blijvend kunnen worden opgevangen. Om uitbreken van betondeelen te voorkomen, mag geen stijve verbinding tussen de goeten worden aangebracht. Er mag hier bestis geen mortel of beton worden aangebracht.

Om uitbreken van de hoeken en randen te voorkomen, mag tijdens de bouwfase en voor het aanbrengen van de aangrenzende verharding, niet over de goeten worden gereden. Let er bij het gebruik van verdichtingsmachines of machines voor het aanbrengen van het wegdek op dat deze niet te dicht in de buurt van de verholten goot komt.

OPM.: zie separaat verkrijgbare tekening van de hijsvoorziening + hijsvoorbeld.

Plaats:	Aantal	Benoeming	Tekening nummer	Materiaal	Formaat
Benoeming		Inbouwvoorbeld "NEBOPuhler" type M - Klasse F-900			
Schaal	1 : 6	Datum get./m. Tekenaar	14-09-2012.	Controleur	14-09-2012.
		H. Stöls.		H. Stöls.	
		Deze tekening en betreffende informatie is eigendom van Nering Rogel B.V. en wordt versprekt onder voorwaarde dat zo noch wordt vermenigvuldigd, nageemaakt of gepubliceerd zonder voor schriftelijke toestemming, noch de informatie op welke andere wijze dan ook wordt misbruikt.			
Partname 3, 6000 AA WEERT, Telefoon 0495-574574		Voor niet-omgevings, lossing: Voor nodig en niet-omgevings R: Materiaal: Gewicht: Omschrijv. max. Min. breedte/afstand Met. steeksel: Voor niet-omgevings: toerente bij nominale maat tot 50x51; van 51-100x51.5; boven 100x52 Formaat			
This drawing and the information it contains is the property of Nering Rogel B.V. and is issued on the condition that it is not copied, traced or published without their written consent, nor the information misused in any way.		A 3			