

---

**NeBo plaatsingsvoorschriften voor polymeerbetonnen afvoergoten ten behoeve van de afvoer van regenwater, geschikt voor opname in diverse bestratingoppervlaktes.**

---

**Uitgiftedatum : oktober 2003.**

**Deze voorschriften zijn bestemd voor lijnafwateringssystemen, uitsluitend geschikt voor aardinbouw.**

- **KS-100** regenwaterdichte afvoergoot geschikt voor belastingsklasse A-15 t/m C-250 kN.
- **KE-100 t/m KE 200** regenwaterdichte afvoergoot geschikt voor belastingsklasse A-15 t/m E-600 kN.

**Algemeen**

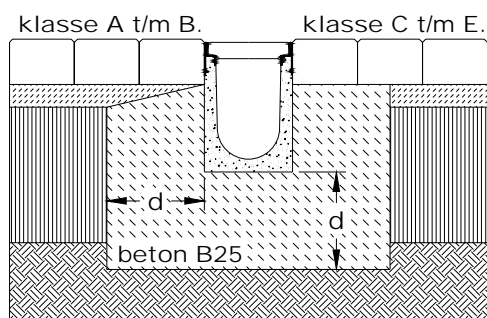
- 1) Een NeBo gootsysteem is opgebouwd uit een of meerdere prefab polymeerbetonnen U-vormige gootelementen met geïntegreerde randbescherming voorzien van bijbehorende roosters, kopse begin- en eindplaten en / of zandvangens.
- 2) Bij inbouw volgens onderstaande voorschriften, zijn de gootsystemen uitsluitend geschikt voor de afvoer van regenwater.
- 3) De inbouwconstructie wordt bepaald door de vereiste belastingsklasse, geldende richtlijnen, voorschriften, normen en plaatselijke omstandigheden. De inbouw dient plaats te vinden volgens de inbouwschetsen op de achterzijde van deze handleiding. Zowel de sterkte van de betonfundatie en betonmanteling als de aansluiting van het beton dient te corresponderen met deze plaatsingsvoorschriften.
- 4) Polymeerbeton kan bij afval als bouwpuin worden beschouwd.

**Plaatsingsvoorschriften**

- 1) Controleer bij aflevering de gootelementen op beschadigingen en/of breuk en of deze compleet zijn uitgeleverd volgens bijgaande vrachtpapieren.
- 2) De polymeerbetonnen afvoergoten worden geleverd inclusief verpakkingsmaterialen, zoals pallets, staalband en krimpfolie. Deze dienen bij plaatsing verwijderd te worden.
- 3) Bepaal voor welke bestratingtoepassing de goot gebruikt wordt en graaf een sleuf van voldoende breedte en diepte. Houdt rekening met de hoogte en breedte van het gootsysteem, funderingsbeton en toe te passen verharding.
- 4) Bij plaatsing van de gootelementen begint men normalerwijze bij het laagste punt (afvoerpunt). Hierbij plaats men het gootelement op de reeds aangebrachte funderingsbeton, waarna deze langs een gespannen lijn uitgericht wordt. Eventueel verzagen van gootelementen en roosters geschiedt met behulp van een diamantzaag. De kopse kanten van de goot moeten schoon zijn om een goede aansluiting op het volgende gootelement te kunnen waarborgen. Houdt er bij het plaatsen rekening mee dat de stroomrichting van de gootelementen in de richting van het afvoerpunt wijzen. Deze wordt middels een pijl op elk gootelement aangegeven.
- 5) Verlijming van de gootelementen aan de begin- eindplaten kan gedaan worden met behulp van montagelijm of montagekit. Voor een goede hechting verdient het de aanbeveling het materiaal op te ruwen. Het aanbrengen van een onderuitloop of uitbreken van een stuk materiaal moet gebeuren door het materiaal te doorboren (voorperforeren) met een betonboor en het overtollig materiaal van binnen naar buiten te kloppen.
- 6) Om te voorkomen dat de gootelementen en zandvangens tijdens de inbouw worden samengedrukt, dient men voor het aanwerken van de aangrenzende verharding afstandhouders in de gootelementen en zandvangens te plaatsen. Het is ook mogelijk de roosters met een extra strip van  $\pm 2$  mm in de goot te plaatsen. Indien geen afstandhouders worden gebruikt bestaat de mogelijkheid dat de goten door de zijwaartse druk naar binnen worden gedrukt.
- 7) De aangrenzende verharding dient circa 5 mm hoger gelegd te worden dan het gootelement inclusief rooster. Het gootelement dient beschermt te worden tegen beschadigingen tijdens het verdichten van de aangrenzende verharding. Tevens moeten bij het gootsysteem KS-100 de in de randbescherming aangebrachte verankeringsstrippen naar buiten gebogen worden om een goede verankering in de omliggende verharding te kunnen waarborgen. (Alleen van toepassing bij plaatsing in betonverharding).
- 8) Bij de inbouw in een betonverharding dienen dilatatievoegen te worden aangebracht tussen de 1500 mm en 2000 mm evenwijdig aan de gootstreng. Haaks op de gootstreng wordt elke 5 tot 8 meter een breukvoeg toegepast, welke de gootstreng doorsnijdt ter plaatse van een onderlinge gootelementaansluiting.

- Klasse A- 15kN : verkeerszones uitsluitend voor voetgangers en (brom)fietsers.  
 Klasse B-125 kN : ventwegen en parkeerplaatsen / parkeerdekken uitsluitend voor personenauto's.  
 Klasse C-250 kN : zijkanten van rijwegen voor snelrijdend zwaar verkeer.  
 Klasse D-400 kN : rijwegen voor snelrijdend zwaar verkeer.  
 Klasse F-600 kN : verkeerszones voor bijzonder hoge wielbelastingen, zoals heftruckverkeer (industriezones).

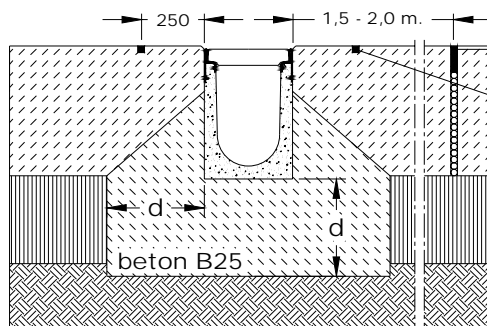
### Inbouw in klinkerbestrating



klinkerbestrating.  
gestabiliseerde zand.  
dragende laag.

Bel. klasse : A-15    B-125    C-250    E-600  
 Min. afm. (d) : 100 mm    150 mm    150 mm    200 mm

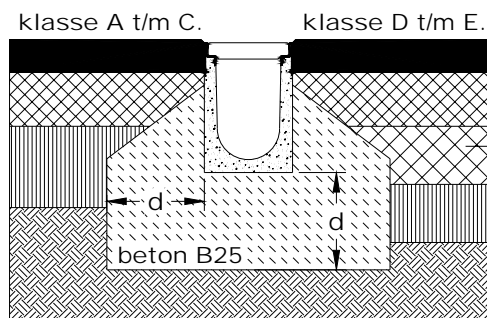
### Inbouw in betonverharding



dilatatievoeg  
krimpvog.  
beton.  
dragende laag.

Bel. klasse : A-15    B-125    C-250    E-600  
 Min. afm. (d) : 100 mm    150 mm    150 mm    200 mm

### Inbouw in asfaltverharding



deklaag.  
bindlaag.  
bitumen dragende laag.  
dragende laag.

Bel. klasse : A-15    B-125    C-250    E-600  
 Min. afm. (d) : 100 mm    150 mm    150 mm    200 mm