

---

**NeBo plaatsings- bedienings- en onderhoudsvorschriften voor gietijzeren spindelschouven,  
geschikt voor wandmontage.**

---

**Uitgiftedatum** : september 2010.

**Algemeen**

- 1) Een spindelschuif bestaat in het algemeen uit een aantal gietijzeren / stalen onderdelen, gemonteerd op een gietijzeren of stalen frame, compleet met draadspindel, lagerblok en vierkante bedieningskop.
- 2) Een spindelschuif is geschikt voor een maximale waterdruk van 6 m.w.k. (0,6 bar) bij een "on-seating" toepassing en 6 m.w.k. (0,6 bar) bij een "off-seating". Dit geldt voor schouven tot en met een vrije opening van 1500 mm.
- 3) De spindelschouven voldoen aan de DIN-EN-19569 (deel 4) en lekken minder dan de in deze norm toegestane waarde in zowel een "on-seating" als "off-seating" situatie.
- 4) De spindelschuif mag onder geen enkele voorwaarde van het frame worden gedemonteerd. Indien dit door omstandigheden toch noodzakelijk is, dan dient de montage door of onder toezicht van technici van Nering Bögel bv te geschieden.
- 5) De schouf is uitsluitend geschikt voor plaatsing tegen een verticale betonwand, waarbij;
  - de wand vlak, glad en niet poreus is en volledig in het lood staat.
  - er géén zichtbare overgangen van bekistingsdelen of dergelijke zijn.
  - al het op de wand aanwezige vervuiling verwijderd is.

**Plaatsingsvorschriften**

- 1) Controleer bij aflevering de spindelschuif en alle onderdelen op beschadigingen en/of breuk en of deze compleet is uitgeleverd volgens de bijgaande vrachtpapieren.
- 2) Verwijder vóór plaatsing van de schouf alle eventuele bijgeleverde verpakkingsmaterialen.
- 3) Controleer voorafgaand aan de plaatsing van de schouf of de betonwand voldoende recht is. Hierbij is een maximale tolerantie van 3 mm over één vierkante meter toegestaan en 5 mm over twee vierkante meter. Controleer tevens of er geen beschadigingen in het beton aanwezig zijn, op de plaats waar de afdichting tegen de betonwand gedrukt wordt. Dit om er zeker van te zijn dat er een goede afdichting plaatsvindt tussen schouf en betonwand.
- 4) Open de schouf volledig. Plaats vervolgens de schouf in de put en positioneer de schouf zo, dat deze precies voor de af te sluiten buis hangt. Controleer hierbij of de af te dichten opening compleet binnen de afdichtingsring valt. De afdichtingsring moet hierbij overal contact hebben met de betonwand. Positioneer de draadspindel exact vertikaal en borg de schouf zo dat deze niet meer kan verschuiven bij verdere handelingen.
- 5) Teken de te boren gaten af en verwijder vervolgens de schouf weer uit de put.
- 6) Boor de gaten en volg, indien gebruik wordt gemaakt van chemische ankers, de handleiding en neem de nodige droogtijd in acht. Zorg dat de draadstangen recht naar voren steken.
- 7) De meeste schouven hebben aan de achterzijde van de bevestigingsplaat een ingefreesde afdichtingsrubber. Wanneer dit niet is, of wanneer men denkt dat de oneffenheid in de betonwand te groot is, kan men aan de achterzijde van de bevestigingsplaat een zelfklevende neopreen of EPDM afdichtingsrubber aan brengen.
- 8) Plaats vervolgens weer de schouf d.m.v. het hijsgereedschap over de uitstekende draadeindes en breng hierna de bijbehorende sluitringen en moeren aan en draai deze eerst handvast. Controleer met een waterpas of de schouf in de juiste positie hangt en de spindel precies verticaal staat en draai vervolgens alle moeren kruisgewijs d.m.v. een sleutel aan. Tevens dient de brug verankert te worden door middel van de bijgeleverde kunststof afstandbussen.
- 9) Eventuele bijgeleverde verlengspindel en steunlagers dienen in een lijn te liggen met de draadspindel.

- 10) Bij toepassing van vloerkolommen met of zonder tandwielkasten of elektrische aandrijving dient men voor een spanningsloze montage zorg te dragen.
- 11) Bij toepassing van een vloerkolom met een standaardwijzer dient de montage van deze standaardwijzer in bijna hoogste stand (= schuif open) of bijna laagste stand (= schuif dicht) gedraaid te worden. Door het dicht of open draaien van de schuif (al naar gelang de uitgangspositie) kan de dicht- respectievelijk open stand worden bepaald (merken).

#### **Bedieningsvoorschriften.**

- 1) Na volledige montage kan de schuif gedicht en geopend worden. Controleer gedurende de eerste "open – dicht" cyclus of de schuif trillingsvrij en geluidsloos op en neer bewogen kan worden.
- 2) Bij bediening wordt bij rechtsom draaien de spindelschuif gesloten en bij linksom draaien geopend. Men dient er voor te zorgen dat bij de bediening het aandraaimoment niet wordt overschreden. De gemiddelde aandraaimomenten zijn;

- Schuif $\emptyset$ 200 t/m $\emptyset$ 400 mm	: 100 Nm.
- Schuif $\emptyset$ 500 t/m $\emptyset$ 700 mm	: 150 Nm.
- Schuif $\emptyset$ 800 t/m $\emptyset$ 1000 mm	: 200 Nm.
- Schuif $\emptyset$ 1250 mm	: 250 Nm.
- Schuif $\emptyset$ 1500 mm	: 300 Nm.
- Schuif $\square$ 200 t/m $\square$ 400 mm	: 100 Nm.
- Schuif $\square$ 500 t/m $\square$ 600 mm	: 150 Nm.
- Schuif $\square$ 800 mm	: 200 Nm.
- 3) Men dient ervoor te zorgen dat tijdens openen en dichtdraaien van de schuif geen extreem grote krachten op te bedieningsleutel worden gezet. Dit is niet gebruikelijk. Controleer of er iets tussen de schuif / spindel zit. !!

#### **Onderhoudsvoorschriften.**

- 1) Bij aflevering is de lagerkamer met vet gevuld. Voor het goed functioneren van de spindelschuif is het van belang de lagerkamer minstens twee maal per jaar opnieuw met vet te vullen. In een agressieve omgeving verdient het de aanbeveling een smerleiding aan te leggen en het smeren met een grotere frequente uit te voeren.
- 2) Om te voorkomen dat de rubber aan de zitting vastplakt, dient de spindelschuif enige keren per jaar te worden geopend. Bovendien dient men de schroefspindel regelmatig te controleren op ernstige vervuiling en deze zo nodig te reinigen. Verwijder hierbij alle vuil van de gehele schuif.
- 3) Wanneer noodzakelijk, kunnen alle draaiende delen zoals draadspindel en draadblok behandeld worden met een waterafstotend smeermiddel (bijvoorbeeld Autol Top 2000).
- 4) Vervanging van eventuele slijtende onderdelen dient door gekwalificeerd Nering Bögél personeel plaats te vinden.
- 5) De handbediende tandwielkasten, welke eventueel in de aandrijving zijn ingebouwd, hebben een vetvulling welke voor meerdere jaren toereikend is.
- 6) Voor de elektrische aandrijving bevindt zich in de aansluitkast een handleiding van het betreffende type.